



44-18

Cyclo Tourisme Herbretais



la petite reine

texte original Gilbert PROUTEAU (1)

Son ancêtre s'appelle la draisienne... Elle est née sous la Révolution, et elle apportait à sa façon une autre forme d'émancipation de l'homme en multipliant le "feu divin du mouvement". C'était un instrument de locomotion, à deux roues reliées par une pièce de bois avec une direction à pivot. On la poussait dans les côtes, mais le drame se situait surtout dans les descentes où ce n'était plus le conducteur qui gouvernait la machine: c'était la pente.

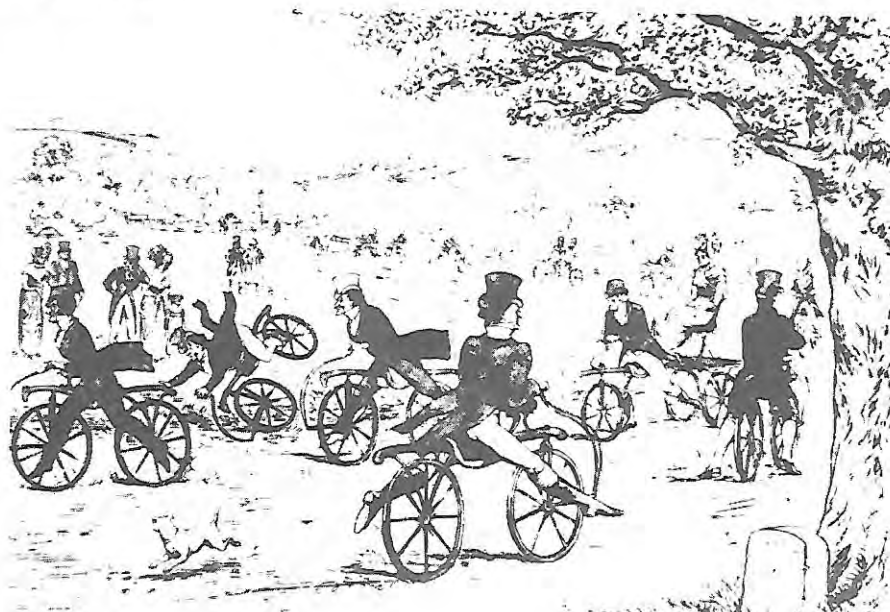
Sous le Second Empire, un cordonnier nommé MICHAUD qui venait de connaître une chute douloureuse se trouva en se relevant face à un rémouleur. De cette rencontre allait naître le vélocipède qui ajoutait à la draisienne un pédalier, c'est à dire la multiplication de la vitesse obtenue par le diamètre inégal des deux pignons.

Les premiers "éclaireurs cyclistes" furent créés par l'Armée française en 1871. Le Gran Bi fit fureur à Paris, mais c'était davantage un objet de cirque qu'un vélo utilitaire.

C'est dès 1890 qu'apparait ce jouet pour adultes à quoi les sociologues ne prédisent qu'un avenir éphémère: la bicyclette.



→
Suite à la
dernière page.



N°9

20 JUIN 1985

...ECHOS...ECHOS...

LE KILIMANDJARO A BICYCLETTE.

Deux Britanniques d'une trentaine d'années, deux cousins, Dick et Nick CRANE, ont entrepris à bicyclette l'ascension du Kilimandjaro, le "Toit de l'Afrique" qui culmine à 5985 mètres.

Leur succès leur rapporte de quoi offrir une pompe éolienne à un village kenyan frappé par la sécheresse.



Rumeur...

Suite au différend qui l'oppose au Club Avenir Cyclotouriste Thouarsais, des problèmes secouent actuellement le Comité départemental des Deux-Sèvres à l'origine desquels se trouve l'ébauche de candidatures à l'organisation d'une future semaine fédérale dans ce département.

3^eème Marathon du Bocage...

Pour la troisième année consécutive notre club a participé activement à cette épreuve. Les cyclos ont accompagné les athlètes qui en avaient manifesté le désir afin de les assister sur les quelques 42 Kms 200 du parcours.

Grande première cette année, deux licenciés du C.T.H. ont abandonné leur vélo pour accomplir le parcours.

Gaël GENTREAU (dossard 55) et Daniel MARTINEAU (dossard 279) se sont classés respectivement 210 et 218^eème en 3h56 et 4h13.

Si ces temps sont assez loin des meilleurs il n'en reste pas moins qu'ils méritent un grand bravo pour avoir terminé malgré un temps froid et pluvieux propice aux crampes.

La veille, Joseph BRIAND, en 3 heures (et 22 secondes...) terminait 320^eème sur 700 au marathon de Budapest en Hongrie. C'est sa troisième participation à cette épreuve. Il avouait que l'envie de courir lui était venue en suivant, à vélo, lors du premier marathon du Bocage, le concurrent qui allait terminer second.

Avis aux amateurs et bravo !..



Naissance...

La Fédération vient de créer un nouveau bulletin; moyen de communication à usage des dirigeants et des animateurs.

De conception simple, sa diffusion est limitée à trois exemplaires par club mais tous les cyclos qui souhaitent le recevoir peuvent en faire la demande au siège fédéral.

Loi sur les A.P.S...

Les dernières informations font état d'une parution imminente des Décrets d'application.

LES SORTIES DU DIMANCHE

Les départs ont lieu à 7 h. 30,
chaque dimanche. Rendez-vous
sur le parking de "l'Oisellerie"
(Maison LELIEVRE) rue de Clisson.

JUILLET



le 7 juillet 1985

Les Herbiers	0 Kms
les Epesses	10
Mallièvre	15
Treize Vents	17
St Laurent	23
la Verrie	33
St Aubin	39
Tiffauges	45
Torfou	48
la Bruffière	56
St Symphorien	60
la Boissière	64
Bazoges	71
Beaurepaire	74
les Herbiers	81

le club de Chaillé les
Marais organise ce même
jour sa 1ère Randonnée
du Marais des Pictons.
Départ 7h30/9h.
Salle des Fêtes.

"... S'il n'y avait pas de côtes, la bicyclette,
avant cinquante ans, tuerait le cheval..."

Emile ZOLA (1895 !)

le 14 juillet 1985

Les Herbiers	0 Kms
Beaurepaire	7
Bazoges	10
Chavagnes	20
la Rabatelière	24
Chauché	28
Boulogne	34
la Merlatière	38
les Essarts	44
St Martin	51
Ste Cécile	57
Mouchamps	63
"la Débuterie"	71
St Paul en Pds.	75
les Herbiers	82

le 21 juillet 1985

Les Herbiers	0 Kms
St Michel	12
le Boupère	18
Rochetretjoux	23
Mouchamps	29
Vendrennes	36
Mesnard	40
Beaurepaire	46
la Gaubretière	50
Chambretaud	59
les Epesses	67
St Michel	74
les Herbiers	85

le 28 juillet 1985

Les Herbiers	0 Kms
Mouchamps	12
Rochetretjoux	18
le Boupère	24
St Michel	29
les Epesses	36
Chambretaud	44
la Gaubretière	52
Beaurepaire	56
Mesnard	62
Vendrennes	66
Mouchamps	73
les Herbiers	85

AOÛT

le 4 août 1985

Les Herbiers	0 Kms
Mesnard	7
St Fulgent	13
St André	15
les Essarts	25
St Martin	32
"la Marzelle"	
Chantonay	44
St Mars des Prés	48
Sigournais	52
Monsireigne	58
St Prouant	60
"la Débuterie"	
Rochetretjoux	66
Mouchamps	71
les Herbiers	83

le 11 août 1985

Les Herbiers	0 Kms
Rochetretjoux	10
Mouchamps	15
l'Oie	21
Ste Florence	23
Chauché	33
St Fulgent	41
Bazoges	49
les Landes	56
la Gaubretière	61
Chambretaud	70
"les Enfreins"	
les Herbiers	80

le 18 août 1985

Les Herbiers	0 Kms
"la Croix Barras"	
St Mars	9
"Nozillac"	
Chateauroux	16
St Amand	20
Treize Vents	28
Chapelle Largeau	33
Loublande	36
Puy St Bonnet	40
St Christophe	46
la Romagne	52
Torfou	59
Tiffauges	62
la Gaubretière	72
les Herbiers	81

le 25 août 1985

Les Herbiers	0 Kms
St Michel	12
la Flocellière	14
St Mesmin	24
Montournais	31
Réaumur	35
Mouilleron	42
Chavagnes	50
Sigournais	55
Puybelliard	59
Mouchamps	68
les Herbiers	80

SEPTEMBRE

le 1er septembre 1985

Les Herbiers	0 Kms
Mouchamps	12
Ste Cécile	19
St Martin	24
la Merlatière	35
Boulogne	39
St Denis	44
la Copechagnière	49
les Brouzils	53
Chavagnes	59
la Rabatelière	62
St Fulgent	69
Mesnard	75
les Herbiers	82

nos amis de Challans
organise ce même jour
leur 3ème Randonnée des
Canards.
Départ 8h./9h30
Salle de la Piautière.

le 8 septembre 1985

Les Herbiers	0 Kms
St Michel	12
Pouzauges	19
Réaumur	26
St Pierre Chemin	35
la Chataigneraie	41
Mouilleron	51
Chavagnes	58
Monsireigne	62
St Prouant	64
Mouchamps	74
les Herbiers	86

Le Club de Pouzauges nous
propose sa "Randonnée du
Saucisson".
Départ 7h30/9h30.
le Vieux Château.

le 15 septembre 1985

Les Herbiers	0 Kms
Mesnard	7
St Fulgent	13
Bazoges	20
les Landes	26
St Symphorien	32
Treize Septiers	35
la Bruffière	39
"le Recredy"	
Tiffauges	47
St Aubin	55
"la Pierre Branlante"	
la Verrie	61
Chambretaud	69
"la Chainelière"	
les Herbiers	80

le 22 septembre 1985

Les Herbiers	0 Kms
Beaurepaire	7
Bazoges	10
la Boissière	17
la Guyonnière	22
"Meslay"	
Montaigu	27
Boufféré	30
St Georges	34
les Brouzils	41
forêt de Galas	
Chauché	50
Boulogne	55
les Essarts	63
St Fulgent	73
Mesnard	79
las Herbiers	86

le 29 septembre 1985

Les Herbiers	0 Kms
Mouchamps	12
Vendrennes	19
Mesnard	23
Beaurepaire	29
Bazoges	32
les Landes	39
St Martin	44
la Verrie	48
St Laurent	61
St Malo du Bois	65
Chambretaud	71
"les Enfreins"	
Les Herbiers	81

Dans notre n° 2, sous le titre - la "Fédé" c'est quoi ? - il avait été présenté un bref historique de notre Fédération depuis sa création jusqu'à la mise en place, en 1960, des Ligues régionales.

A la demande de certains lecteurs nous allons présenter les "personnages" de notre mouvement.

Notre Président national est Marc DOBISE que tous ceux qui ont participé aux dernières semaines fédérales connaissent bien... Nous avons la chance de posséder un président qui pédale !



Chacun a pu faire connaissance de notre Président de Ligue, Claude HOUSSAY, de sa gentillesse et de son sourire lors de la concentration de Pentecôte.

Robert CHIRON préside, quant à lui, le Comité départemental de la Vendée.

Notre association constituée en conformité avec la Loi du 1er juillet 1901 est régie par des statuts précis. Elle est administrée par un Comité de Direction - six membres au moins/20 au plus - de 14 membres depuis notre dernière Assemblée Générale du 26 octobre 1984. Ce Comité se renouvelle par tiers chaque année et élit, à bulletin secret, son Bureau. Celui-ci se compose actuellement comme suit :

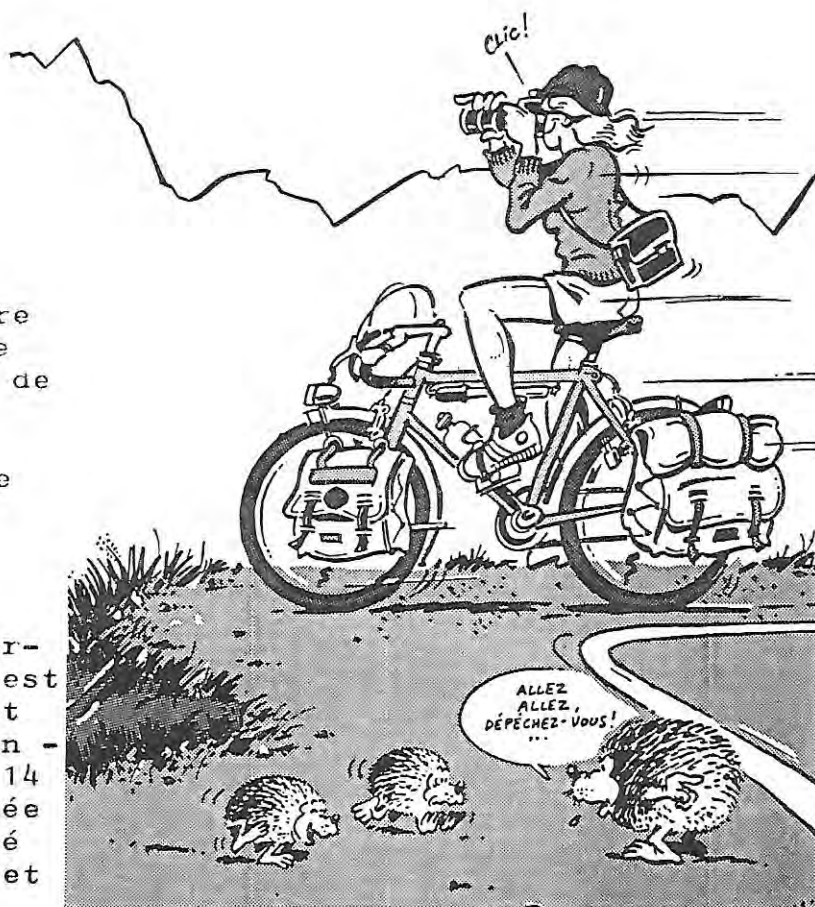
Président	- Paul GENTREAU.
Sécrétaire	- Jacky TEILLET.
Trésorier	- Louis HOUET.
Vice-Président	- Louis BITEAU.
Secrétaire-adjoint	- Paul BLANCHARD.
Trésorier-adjoint	- Paul CHARRIER.

Concentration...

La Concentration Fédérale de Pentecôte qui s'est déroulée aux Herbiers les 25, 26 et 27 mai dernier, a connu un succès mérité. Accueil, circuits et fléchage parfaits, temps superbement ensoleillé, organisation très satisfaisante, chacun est reparti ravi de son séjour dans notre Bocage.

Un grand merci à tous ceux qui se sont dépensés ou ont participé de quelque manière que ce soit.

Tu apprécies le paysage ?
ARRETE-TOI !



savoir s'arrêter...avec ou sans appareil photo...c'est cela le tourisme à bicyclette !

Il nous est difficile aujourd'hui que tous les modes de transport multiplient les formes d'opulence et de rapidité, de mesurer ce qu'a pu apporter dans la vie et dans l'art l'apparition de la bicyclette. Mesurons le à la ferveur de J.H. ROSNY : "c'est un des plus grands événements humains qui se soient produit depuis l'origine de notre race. On se demande si l'art du feu, l'écriture, l'imprimerie ont plus d'importance". D'autres écrivains chantaient la surprise émerveillée de tout un peuple qui découvrait un instrument de travail dans un cheval mécanique et retrouvait du même coup son âme d'enfant. "Nous avons visité des ailes, Madeleine", dira Maurice MAETERLINCK en descendant de sa première excursion à vélo.



La bicyclette a été le premier véhicule de l'idée de sport. Elle a ravivé, ranimé cette passion séculaire endormie sous le XIXème siècle, et elle a rajeuni et élargi les mots d'épreuve, de ballade et de randonnée. On a pu craindre, au moment où les progrès techniques multipliaient la vitesse et le confort des engins mécaniques, que leur implanation populaire ne menace l'essor du vélo. Et que nos enfants ne découvrent dans le mot "bicyclette" la nostalgie dont nos pères ont chargé le mot "diligence".

Mais la passion était si fort ancrée au coeur des hommes, avivée à la fois par les souvenirs des vacances d'enfants, par l'autonomie, et l'économie, de l'utilitaire, par la passion pour les courses épiques - Tour de France ou Bordeaux-Paris - que le vélo allait surmonter la fabuleuse concurrence des engins motorisés.

Aujourd'hui la bicyclette répond encore à sa vocation originelle, elle n'est pas seulement un moyen de locomotion physique, elle est un instrument de communication de découverte et de connaissance...

Et aussi le moyen de rapprocher les hommes dans une amitié cimentée par une commune passion.

Elle peut atteindre elle aussi des vitesses fabuleuses. Mon ami José MAIFFRET qui détenait le record du monde - roulait à 160 Km/heure derrière une voiture avec un vélo à pédalier géant adapté aux vitesses de pointe de ces performances inhumaines. Mais la bicyclette favorise aussi la flânerie et la ballade, autorise le sport à tous les âges. Elle redonne à l'homme l'échelle humaine de la promenade que lui avait occulté l'automobile. Cet été, à l'île d'Aix, paradis marin où la "bagnole" est interdite de séjour, j'ai redécouvert chaque matin le long de la côte où l'écume ourle les criques rocheuses, la magie intacte, le pur plaisir et l'allégresse oubliée qui tiennent en trois syllabes enfantines : MON VELO . ■

(1) Athlète international de haut niveau, Gilbert PROUTEAU, ancien moniteur à l'Institut National des Sports a bien voulu, avec une gentillesse extrême, rogner sur un emploi du temps bien chargé pour nous parler "vélo".

Ses écrits sur le sport lui ont valu une médaille aux Jeux Olympiques de 1948, à Londres.

Ce Vendéen très fortement attaché à la terre a plus d'une corde à son talent. Cinéaste, historien et romancier à succès, "La peur des femmes" (prix Sainte Beuve 1960), "Le sexe des anges", il appartient à la race de ces conteurs que l'on peut écouter des heures sans se lasser.